

Устав автомобильного транспорта РСФСР

(утв. постановлением СМ РСФСР от 8 января 1969 г. N 12) (в действующей редакции)

О применении на территории Российской Федерации настоящего кодекса
СМ. (постановление ВС РФ от 3 марта 1993 г. N 4604-1)

Раздел I. Общие положения (п.п. 1 - 13)

Раздел II. Подвижной состав, автомобильные дороги, (п.п. 14 - 29)
сооружения и устройства для организации перевозок грузов и
обслуживания пассажи- ров

Раздел III. Планирование и организация перевозок (п.п. 30 - 73) грузов

Раздел IV. Перевозки пассажиров, багажа и почты (п.п. 74 - 96)

Раздел V. Прокат легковых автомобилей (п.п. 97 - 99)

Раздел VI. Тарифы и расчеты за перевозки (п.п. 100 - 104)

Раздел VII. Прямое смешанное сообщение с участием (п.п. 105 - 123)
других видов транспорта

Раздел VIII. Транспортно-экспедиционные операции и (п.п. 124 - 125)
услуги, оказываемые предприятиями и ор- ганизациями
автомобильного транспорта общего пользования

Раздел IX. Ответственность автотранспортных пред- (п.п. 126 - 168)
приятий и организаций, грузоотправите- лей, грузополучателей и
пассажиров, а также граждан, пользующихся автомобилем, и
предоставляемыми напрокат. Акты, претензии и иски

Раздел X. Контроль за работой автомобильного тран- (п. 169) спорта

Раздел I Общие положения

1. Автомобильный транспорт, являясь одной из важнейших отраслей народного хозяйства, обеспечивает наряду с другими видами транспорта нормальное производство и обращение продукции промышленности и сельского хозяйства, нужды капитального строительства, удовлетворяет потребности населения в перевозках и способствует укреплению оборонной мощи Союза ССР.

2. Устав автомобильного транспорта РСФСР определяет обязанности, права и ответственность находящихся на территории РСФСР автотранспортных предприятий и организаций, других имеющих автомобили предприятий, организаций, учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, а также предприятий, организаций, учреждений и граждан, пользующихся автомобильным транспортом.

Предприятия, организации и учреждения, имеющие автомобили, при осуществлении перевозок грузов для других предприятий, организаций и учреждений, а также перевозок пассажиров, багажа и почты пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для автотранспортных предприятий и организаций.

Настоящим Уставом регламентируются порядок составления и выполнения плана автомобильных перевозок в РСФСР, основные условия перевозок автомобильным транспортом грузов, пассажиров, багажа и почты, а также взаимоотношения находящихся на территории РСФСР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта в части осуществления автомобильных перевозок (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253**).

3. Главными задачами находящимся на территории РСФСР автотранспортных предприятий и организаций являются полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках, выполнение автомобильным транспортом планов перевозок грузов и пассажиров, обеспечение сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их в пункты назначения.

Автотранспортные предприятия и организации, а также министерства, ведомства, предприятия,

организации и учреждения грузоотправители и грузополучатели обязаны при перевозках грузов строго соблюдать государственные интересы и обеспечивать полное и ритмичное выполнение плана перевозок грузов автомобильным транспортом, рациональное использование подвижного состава, безопасность движения автомобилей и максимальное сокращение транспортных расходов в народном хозяйстве.

4. Действие настоящего Устава распространяется на перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, осуществляемые автотранспортными предприятиями и организациями Министерства автомобильного транспорта РСФСР, Главмосавтотранса, Управления легкового автомобильного транспорта и Управления пассажирского транспорта Мосгорисполкома (автомобильный транспорт общего пользования), а также на перевозки, осуществляемые находящимися на территории РСФСР автотранспортными предприятиями и организациями, другими имеющими автомобили предприятиями, организациями и учреждениями министерств и ведомств СССР, РСФСР, других союзных республик, Советов Министров автономных республик, исполнительных комитетов Советов народных депутатов, кооперативных и общественных организаций (ведомственный автомобильный транспорт), за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны, Комитета государственной безопасности СССР и Министерства внутренних дел СССР (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253**).

5. Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные, межреспубликанские и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах черты города (другого населенного пункта), к пригородным - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, к междугородным - перевозки, осуществляемые за пределы черты города другого населенного пункта на расстояние более 50 километров, к межреспубликанским - перевозки, осуществляемые по территории двух и более союзных республик, и к международным - перевозки, осуществляемые за пределы или из-за пределов территории СССР.

6. На основании настоящего Устава Министерство автомобильного транспорта РСФСР утверждает, с последующим опубликованием в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта РСФСР:

а) по согласованию с Госпланом РСФСР и Государственным арбитражем при Совете Министров РСФСР - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в РСФСР (в дальнейшем именуемые Правилами), разрабатываемые с участием заинтересованных министерств и ведомств и содержащие условия перевозок отдельных видов грузов, выполнения коммерческих операций, транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и организаций.

Условия транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и организаций в части, касающейся взаимоотношений находящихся на территории РСФСР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта, утверждаются по согласованию с соответствующими транспортными министерствами;

б) совместно с соответствующим министерством (ведомством) и по согласованию с Госпланом РСФСР и Государственным арбитражем при Совете Министров РСФСР - особые условия перевозки в РСФСР автомобильным транспортом грузов предприятий, организаций и учреждений отдельных отраслей народного хозяйства;

в) совместно с соответствующим транспортным министерством Правила централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в РСФСР;

г) Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР; **О транспортной экспедиции см. также Гражданский кодекс Российской Федерации**

д) Правила транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в РСФСР.

Условия транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в части, касающейся взаимоотношений находящихся на территории РСФСР автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями и организациями других видов транспорта, утверждаются по согласованию с соответствующими транспортными министерствами (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648**).

7. Автотранспортные предприятия и организации обязаны систематически улучшать свою экономическую работу, совершенствовать методы перевозок и изыскивать дополнительные резервы для снижения себестоимости и повышения рентабельности перевозок.

Основным методом работы автотранспортных предприятий и организаций являются централизованные перевозки грузов.

Грузоотправители и грузополучатели обязаны повсеместно содействовать развитию централизованных перевозок грузов.

8. На автотранспортные предприятия и организации Министерства автомобильного транспорта РСФСР возлагается:

а) осуществление перевозок грузов государственных, кооперативных и общественных предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, а также грузов граждан.

Основной задачей предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования является осуществление централизованных перевозок грузов в городах и промышленных центрах для промышленных предприятий, строек, снабженческих, торгующих и транспортно-экспедиционных организаций, предприятий промышленности строительных материалов, централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, перевозок грузов в сельской местности, и в первую очередь урожая зерновых и технических культур, овощей, картофеля, силосной массы и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты, на перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения;

б) осуществление перевозок пассажиров, багажа и почты;

в) участие в прямых смешанных перевозках;

г) предоставление легковых автомобилей министерствам, ведомствам, предприятиям, организациям и учреждениям для служебных поездок;

д) предоставление легковых автомобилей напрокат гражданам;

е) транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций, учреждений и граждан.

Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования Мосгорисполкома осуществляют перевозки и оказывают услуги, возложенные на них действующими положениями (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648) .

9. Ведомственный автомобильный транспорт осуществляет на территории РСФСР: все виды технологических и хозяйственных перевозок грузов промышленных предприятий и строек, за исключением централизованных, а также междугородных перевозок, выполняемых автомобильным транспортом общего пользования. Автомобильный транспорт строительных министерств может осуществлять в случае целесообразности также централизованные и междугородные перевозки грузов;

внутриколхозные и внутрисовхозные перевозки грузов, связанные непосредственно с технологией сельскохозяйственного производства.

Технологические перевозки грузов колхозов и совхозов в сельской местности могут также осуществляться централизованно автомобильным транспортом системы Государственного комитета РСФСР по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства.

Перечень технологических перевозок грузов определяется в установленном порядке.

Порядок осуществления технологических перевозок грузов ведомственным автомобильным транспортом устанавливается соответствующими министерствами, ведомствами, исполнительными комитетами Советов народных депутатов, кооперативными и общественными организациями, а при осуществлении этих перевозок предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования - Правилами (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

10. В районах, где отсутствуют предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортные предприятия и организации министерств, ведомств и исполнительных комитетов Советов народных депутатов, осуществляют все виды перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

11. Министерство автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с Госпланом РСФСР утверждает и публикует в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта РСФСР перечень автомобильных дорог, по которым регулярные междугородные перевозки грузов осуществляются, как правило, автомобильным транспортом общего пользования, пункты приема и выдачи грузов, перевозимых в междугородном сообщении, с указанием расстояния между этими пунктами, а также информирует об этом через автотранспортные предприятия или организации заинтересованных грузоотправителей.

Междугородные перевозки грузов по автомобильным дорогам, не включенным в указанный перечень, осуществляются предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования по соглашению с грузоотправителями (грузополучателями).

Предприятия, организации и учреждения министерств и ведомств, Советов Министров автономных республик, исполнительных комитетов Советов народных депутатов, кооперативных и общественных организаций могут осуществлять междугородные перевозки грузов в порядке, предусмотренном Положением об организации междугородных автомобильных перевозок грузов в РСФСР, утверждаемым Советом Министров РСФСР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253) .

12. Порядок и условия осуществления межреспубликанских автомобильных перевозок устанавливаются соглашением между Министерством автомобильного транспорта РСФСР и органами управления автомобильным транспортом других союзных республик.

При отсутствии указанного соглашения применяются порядок и условия осуществления этих перевозок, действующие в союзной республике, на территории которой автотранспортное предприятие или организация приняли к перевозке груз, пассажира, багаж или почту (в ред. [Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648](#)).

13. Международные перевозки грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляются в порядке, установленном законодательством Союза ССР. [О лицензировании международных перевозок и связанных с ними транспортно-экспедиционных услуг см. приказ Минтранса РФ от 21 февраля 1994 г. N 9](#)

Раздел II Подвижной состав, автомобильные дороги, сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров

Подвижной состав

14. Для осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты автотранспортные предприятия и организации должны иметь подвижной состав: грузовые автомобили и автомобильные прицепы различной грузоподъемности (бортовые, самосвалы, фургоны, в том числе изотермические, цистерны и другие), автомобили повышенной проходимости, автомобили-тягачи с полуприцепами, автобусы различных типов, а также легковые автомобили, включая таксомоторы.

15. Порядок содержания подвижного состава и сооружений автомобильного транспорта, а также порядок технической эксплуатации этого подвижного состава на линии устанавливаются правилами и инструкциями, разрабатываемыми с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждаемыми Министерством автомобильного транспорта РСФСР (в ред. [Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648](#)).

Автомобильные дороги и подъездные пути

16. Автомобильные дороги общего пользования, находящиеся на территории РСФСР, подразделяются на дороги общегосударственного, республиканского и местного значения. Из дорог местного значения выделяются дороги областного значения. Автомобильные дороги общегосударственного и республиканского значения находятся в ведении Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР. Автомобильные дороги республиканского значения передаются Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР для постоянного обслуживания дорожным органам соответствующих Советов Министров автономных республик и исполнительных комитетов областных (краевых) Советов народных депутатов. Автомобильные дороги местного значения находятся в ведении Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и Советов Министров автономных республик, исполнительных комитетов областных (краевых) Советов народных депутатов. Автомобильные дороги в пределах городов и рабочих поселков находятся в ведении соответствующих исполнительных комитетов Советов народных депутатов (в ред. [Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253](#)).

17. Министерство автомобильных дорог РСФСР, Советы Министров автономных республик, исполнительные комитеты Советов народных депутатов, а также колхозы, совхозы и другие предприятия и организации обязаны содержать находящиеся в их ведении автомобильные дороги, дорожные знаки, указатели и другие технические средства регулирования движения в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автомобилей, а также принимать необходимые меры к улучшению движения на этих дорогах (в ред. [Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253](#)).

18. Автотранспортные предприятия и организации, а также другие предприятия, организации и учреждения, имеющие автомобили, при перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты по автомобильным дорогам обязаны обеспечивать безопасность движения и сохранность дороги.

На автомобильных дорогах запрещается:

- а) проезд транспортных средств, общая высота которых с грузом превышает указанные на дорожных знаках габариты;
- б) провоз грузов, выступающих по ширине за габариты транспортных средств, установленные государственным стандартом или техническими условиями, а также грузов, выступающих за задний борт более чем на 2 метра или волочащихся по дороге;
- в) проезд всех видов транспортных средств с нагрузками на ось, превышающими нормы, установленные государственными стандартами или указанные на дорожных знаках.

Перевозка негабаритных грузов может осуществляться в отдельных случаях по разрешению дорожных органов и органов Государственной автомобильной инспекции в порядке, предусмотренном Правилами.

19. Министерство автомобильного транспорта РСФСР и Министерство автомобильных дорог РСФСР оказывает на автомобильных дорогах техническую помощь подвижному составу, независимо от его принадлежности, с оплатой стоимости оказанных услуг по тарифам. На автомобильных дорогах общегосударственного значения техническая помощь подвижному составу в пути организуется средствами дорожно-эксплуатационных организаций Министерства автомобильных дорог РСФСР. На этих же дорогах техническую помощь подвижному составу оказывают станции технического обслуживания автомобилей и автотранспортные предприятия Министерства автомобильного транспорта РСФСР по месту их нахождения.

Перечень автомобильных дорог, на которых организуется техническая помощь, утверждается Министерством автомобильного транспорта РСФСР совместно с Министерством автомобильных дорог РСФСР и публикуется в Сборнике правил перевозок и тарифов автомобильного транспорта РСФСР.

Порядок организации на автомобильных дорогах технической помощи подвижному составу определяется Положением об организации технической помощи подвижному составу на автомобильных дорогах в РСФСР, утверждаемым Министерством автомобильного транспорта РСФСР совместно с Министерством автомобильных дорог РСФСР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648, от 16.05.80 N 253) .

20. Временное прекращение или ограничение перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по автомобильным дорогам в РСФСР может производиться только в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий.

Решения о прекращении или ограничении перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты с указанием срока действия прекращения или ограничения перевозок по автомобильным дорогам общегосударственного значения принимаются Министерством строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР, по остальным дорогам общего пользования - Советами Министров автономных республик или исполнительными комитетами областных краевых Советов народных депутатов.

О временном прекращении или ограничении перевозок по автомобильным дорогам общегосударственного значения Министерство автомобильных дорог РСФСР, а по остальным дорогам Советы Министров автономных республик и исполнительные комитеты областных (краевых) Советов депутатов трудящихся обязаны доводить до сведения заинтересованных предприятий, организаций, учреждений и граждан.

В неотложных случаях органы Государственной автомобильной инспекции могут запрещать или ограничивать движение автомобилей, осуществляющих перевозки, по отдельным участкам улиц и дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253) .

21. Грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь подъездные пути от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержать эти пути в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автомобилей и свободное маневрирование их в любое время осуществления перевозок.

22. Соответствие состояния автомобильных дорог и подъездных путей, находящихся на территории РСФСР, требованиям безопасности движения и сохранности груза и подвижного состава определяется совместно соответствующими дорожными органами, автотранспортными предприятиями или организациями и органами Государственной автомобильной инспекции.

Сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров

23. Погрузочно-разгрузочные пункты грузоотправителей и грузополучателей должны иметь: средства механизации и необходимое количество рабочих, обеспечивающих соблюдение установленных сроков погрузки в автомобили и выгрузки из них грузов; устройства для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время; инвентарь, такелаж и в необходимых случаях весовые устройства для взвешивания грузов и подвижного состава, а также в зависимости от объема и характера выполняемых работ необходимое количество оборудованных мест погрузки и выгрузки грузов и указатели размещения складов, въездов и выездов.

24. Для осуществления междугородных перевозок грузов предприятий, организаций, учреждений и граждан, в том числе и в прямом смешанном сообщении, приема грузов мелкими отправлениями, краткосрочного хранения грузов и подгруппировки их по направлениям Министерством автомобильного транспорта РСФСР создаются грузовые автостанции, транспортно-экспедиционные конторы, агентства и другие организации (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648) .

25. Грузовые автостанции должны иметь автомобильные подъездные пути, погрузочно-

разгрузочные площадки и необходимые помещения для краткосрочного хранения грузов и подгруппировки их, а также средства механизации и оборудование, обеспечивающее нормальное и бесперебойное выполнение погрузочно-разгрузочных и других грузовых работ.

26. Для обслуживания пассажиров в пригородных и междугородных сообщениях предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования, в зависимости от объема и характера перевозок, должны иметь автовокзалы (автостанции) и автопавильоны. Автовокзалы (автостанции) должны иметь билетные кассы и, в зависимости от объема и характера перевозок, камеры хранения ручной клади и багажа, залы ожидания, комнаты матери и ребенка, буфеты или рестораны, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (почта, справочное бюро, пункты медицинской помощи и т.д.), а также комнаты отдыха для шоферов и кондукторов, служебные помещения для лиц, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров и движением автобусов и таксомоторов.

Размещение автовокзалов (автостанций) в городах должно обеспечивать удобное обслуживание пассажиров.

На территории, прилегающей к автовокзалам (автостанциям), должны быть перроны для входа пассажиров в автобусы и таксомоторы и выхода из них, оборудованные указателями и ограждающими устройствами, а также площадки для стоянки автобусов и маршрутных таксомоторов. Благоустройство площадей при автовокзалах (автостанциях) возлагается на исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся.

27. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования могут по согласованию с органами управления других видов транспорта использовать принадлежащие этим органам управления помещения в вокзалах для организации в них автовокзалов (автостанций).

28. Автотранспортные предприятия и организации на маршрутах движения автобусов оборудуют остановочные пункты указателями интервалов движения или расписаниями.

29. На остановочных пунктах автобусных маршрутов в городах и других населенных пунктах исполнительные комитеты Советов народных депутатов оборудуют посадочные площадки для входа пассажиров в автобусы и выхода из них и автопавильоны.

Для стоянки таксомоторов в городах и других населенных пунктах исполнительные комитеты Советов народных депутатов по представлению автотранспортных предприятий и организаций Министерства автомобильного транспорта РСФСР должны отводить специальные благоустроенные площадки.

Ремонт и содержание посадочных площадок, автопавильонов, а также стоянок для грузовых и легковых таксомоторов в городах и других населенных пунктах РСФСР производится соответствующими исполнительными комитетами Советов народных депутатов (в ред. [Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253](#)).

Раздел III Планирование и организация перевозок грузов

Планирование перевозок грузов

30. Перевозки грузов автомобильным транспортом в РСФСР осуществляются по планам, которые составляются на основе планов производства, капитального строительства, закупок сельскохозяйственных продуктов, материально-технического снабжения и товарооборота и обосновываются необходимыми расчетами.

Порядок и сроки разработки планов перевозок грузов устанавливаются положениями, утверждаемыми в порядке, установленном Советом Министров СССР.

Предприятия, организации и учреждения, министерства и ведомства при составлении планов перевозок грузов автомобильным транспортом обязаны учитывать необходимость:

- а) снижения транспортных расходов;
- б) удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов и улучшения обслуживания его путем увеличения централизованных перевозок, а также внедрения рациональных маршрутов и схем грузопотоков;
- в) улучшения использования подвижного состава автомобильного транспорта;
- г) правильного распределения перевозок между различными видами транспорта.

31. Совет Министров РСФСР утверждает годовой план перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования с распределением объемов перевозок грузов:

- а) по министерствам и ведомствам РСФСР;
- б) по министерствам и ведомствам СССР (в части перевозок грузов предприятий, организаций и учреждений, находящихся на территории РСФСР) в соответствии с положением, утверждаемым в порядке, установленном Советом Министров СССР.

32. Годовой план перевозок грузов автомобильным транспортом министерств и ведомств

РСФСР утверждается в порядке, установленном Советом Министров РСФСР.

33. Годовой план перевозок грузов находящимися на территории РСФСР автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств СССР утверждается в порядке, установленном этими министерствами и ведомствами.

34. На основании утвержденного Советом Министров РСФСР годового плана перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования Министерство автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами утверждает годовые планы перевозок грузов по подведомственным республиканским объединениям (главным управлениям) автомобильного транспорта, а также по территориальным объединениям автомобильного транспорта, непосредственно подчиненным Министерству, и другим соответствующим подразделениям. Планирование перевозок грузов по грузоотправителям грузополучателям) на квартал осуществляется на местах территориальными объединениями автомобильного транспорта или другими соответствующими подразделениями, за исключением перевозок, планируемых в централизованном порядке (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 20.04.84 N 101).

Организация перевозок грузов

35. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования РСФСР принимают к перевозке:

- а) грузы на основании утвержденных в установленном порядке планов;
- б) вне плана - грузы разового характера при предъявлении их мелкими отправками, грузы, предъявляемые населением, а также грузы по указанию Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

Перевозки овощей, фруктов, молока и других скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов для заготовительных организаций и организаций потребительской кооперации производятся по плану, а также по предъявлению (без ограничения) по заявкам, представляемым за пять дней до перевозок.

Автотранспортные предприятия и организации министерств, ведомств и исполнительных комитетов Советов народных депутатов принимают грузы к перевозке в порядке, установленном соответствующим министерством, ведомством или исполнительным комитетом Совета народных депутатов.

Грузы, перевозка которых вызвана стихийным бедствием или аварией, принимаются к перевозке вне плана и вне очереди (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253).

36. На основании плана перевозок грузов автотранспортные предприятия или организации заключают с грузоотправителями или грузополучателями годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом.

При заключении договора на перевозку грузов с грузополучателем, а также при принятии от него разового заказа он пользуется правами, несет обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителя.

Годовой договор может заключаться также автотранспортным предприятием или организацией со снабженческо-сбытовой или иной организацией, не являющейся грузоотправителем или грузополучателем. В этом случае в соответствии с договором организации, не являющиеся грузоотправителями или грузополучателями, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителей и грузополучателей.

Перечень случаев, когда годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом заключаются автотранспортными предприятиями или организациями с грузополучателями, со снабженческо-сбытовыми или иными организациями, не являющимися грузоотправителями или грузополучателями, устанавливается Правилами.

По годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом автотранспортное предприятие или организация обязывается в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В годовом договоре устанавливаются объемы и условия перевозок, порядок расчетов и определяются рациональные маршруты и схемы грузопотоков.

В соответствии с годовым договором и в пределах квартального плана автотранспортное предприятие или организация по согласованию с грузоотправителем за 10 дней до начала квартала утверждает месячные планы и определяет декадные плановые задания на перевозку грузов на первый месяц квартала.

Декадные плановые задания на второй и третий месяцы квартала устанавливаются в таком же порядке за 10 дней до начала соответствующего месяца.

Типовой годовой договор на перевозку грузов автомобильным транспортом разрабатывается с

участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждается Министерством автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с Госпланом РСФСР и Государственным арбитражем при Совете Министров РСФСР.

Порядок и сроки заключения годовых договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом предусматриваются Правилами.

При постоянных хозяйственных связях автотранспортное предприятие или организация и грузоотправитель могут продлить на следующий год действие годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648).

37. Перевозки, выполнение которых связано с переброской подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования за пределы автономных республик, краев и областей РСФСР для работы вне места его постоянного пребывания, осуществляются по разрешению Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Перевозки, связанные с переброской указанного подвижного состава в пределах автономных республик, краев и областей для работы вне места его постоянного пребывания, осуществляются с разрешения территориальных объединений Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Переброска подвижного состава автомобильного транспорта в пределах РСФСР для перевозок сельскохозяйственных продуктов и сырья в период уборки урожая (для работы вне места его постоянного пребывания) осуществляется по разрешению Совета Министров РСФСР или в порядке, им установленном.

Дополнительные расходы автотранспортных предприятий и организаций, связанные с переброской подвижного состава для работы вне места его постоянного пребывания, оплачиваются грузоотправителем (грузополучателем) по тарифам (В ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 20.04.84 N 101).

38. При централизованных перевозках автотранспортные предприятия и организации, сочетая перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание, производят по договору на перевозку грузов автомобильным транспортом и по согласованным графикам, составленным с учетом производственных процессов основного производства у грузоотправителей и грузополучателей, вывоз (завоз) грузов с промышленных предприятий, баз, складов, станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов.

Порядок организации централизованных перевозок грузов, а также права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при осуществлении этих перевозок устанавливаются Правилами.

Порядок организации централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов устанавливаются правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в РСФСР.

39. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечить перевозку грузов, а грузоотправители (грузополучатели) своевременно предъявить к перевозке грузы в размерах, предусмотренных договором на перевозку грузов автомобильным транспортом или принятым к исполнению разовым заказом.

40. На перевозку грузов грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие или организацию при наличии годового договора на перевозку грузов соответствующую заявку, а при отсутствии годового договора - разовый заказ.

Форма заявок и порядок их представления устанавливаются в Типовом годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Форма разовых заказов и порядок их представления и оформления устанавливаются Министерством автомобильного транспорта РСФСР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648).

41. Должностные лица, виновные в систематическом представлении завышенных заявок на перевозку грузов при составлении плана перевозок, в непредъявлении к перевозке грузов, предусмотренных годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом, заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а также в нарушении сроков погрузки и выгрузки грузов, несут ответственность в установленном порядке.

42. Типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются автотранспортными предприятиями и организациями в зависимости от объема и характера перевозок.

43. Огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие вещества, а также другие опасные грузы принимаются к перевозке автотранспортными предприятиями или организациями в порядке и в случаях, предусмотренных Правилами.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом утверждены приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации утверждена Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ

44. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать своевременную подачу подвижного состава по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с договорами на перевозку грузов автомобильным транспортом, а также подавать грузоотправителям под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.

Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств.

Автотранспортные предприятия и организации в случае неподачи по их вине подвижного состава, предусмотренного согласованными месячными заданиями на перевозку грузов, обязаны по требованию грузоотправителей (грузополучателей) выделять подвижной состав для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Подвижной состав, не поданный в последнем месяце квартала, должен быть выделен в первом месяце следующего квартала.

Порядок выделения подвижного состава для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем). При нарушении согласованного порядка автотранспортное предприятие или организация за неподачу подвижного состава, а грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

45. По договору перевозки груза автотранспортное предприятие или организация обязуются доставить вверенный им грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складского учета (грузы нетоварного характера), автотранспортные предприятия и организации по условиям договора перевозки могут быть освобождены от обязанности сдавать груз грузополучателям.

46. Автотранспортные предприятия и организации принимают к перевозке отдельные грузы с объявленной грузоотправителем грузополучателем) ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем) стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливается Правилами.

47. Грузоотправитель должен представить автотранспортному предприятию или организации на предъявляемый к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную, составляемую, как правило, в четырех экземплярах, которая является основным перевозочным документом и по которой производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем.

Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в товарно-транспортной накладной. Автотранспортные предприятия и организации имеют право проверять правильность этих сведений.

Грузы товарного характера, не оформленные товарно-транспортными накладными, автотранспортным предприятием или организацией к перевозке не принимаются.

Перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания.

При массовых перевозках грунта определение его количества может производиться геодезическим замером. Порядок составления акта замера или акта взвешивания, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются Правилами.

Пользование автомобилем с оплатой его работы по повременному тарифу оформляется записями грузоотправителя (грузополучателя) в путевом листе с указанием пробега и времени нахождения автомобиля в его распоряжении за вычетом времени обеденного перерыва шофера. Типовая форма товарно-транспортной накладной и форма путевого листа, а также правила их заполнения утверждаются в порядке, установленном Советом Министров СССР.

См. Инструкцию о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденную Минфином СССР, Госбанком СССР, Центральным статистическим управлением при Совете Министров СССР, Минтрансом РСФСР 30 ноября 1983 г. NN 156, 30, 354/7, 10/998

Министерства и ведомства - грузоотправители устанавливают форму товарно-транспортных накладных в соответствии с Типовой формой товарно-транспортной накладной (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

48. Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одной товарно-транспортной накладной, одним актом замера или одним актом взвешивания суммарно на всю работу, выполненную автомобилем в течение смены, в порядке, устанавливаемом Правилами (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253).

49. Перевозка груза производится автотранспортным предприятием или организацией, как правило, без сопровождения его экспедитором грузоотправителя (грузополучателя). Перечень грузов, перевозимых в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя), и порядок перевозки этих грузов устанавливаются Правилами.

50. При приеме груза к перевозке шофер-экспедитор автотранспортного предприятия или организации предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение и путевой лист, заверенный печатью автотранспортного предприятия или организации.

О документах, предоставляемых экспедитору (см. также Гражданский кодекс Российской Федерации)

51. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью шофера-экспедитора во всех экземплярах товарно-транспортной накладной, один из которых вручается грузоотправителю.

52. Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, заготовить товарно-транспортные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т.п.), с тем чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями грузоотправитель обязан заблаговременно замаркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами.

Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, или в установленных случаях в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами и заготовительными организациями потребительской кооперации, могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным.

53. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления шофером товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

При наличии в пунктах погрузки и разгрузки (кроме станций железных дорог) въездных ворот или контрольно-пропускных пунктов время прибытия автомобиля под погрузку или разгрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа или товарно-транспортной накладной грузоотправителю или грузополучателю у въездных ворот или на контрольно-пропускном пункте.

Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения шоферу надлежаще оформленных товарно-транспортных документов на погруженный или выгруженный груз. Время пробега автомобиля от ворот или контрольно-пропускного пункта к месту погрузки или разгрузки и обратно исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой.

В случае прибытия автомобиля под погрузку ранее согласованного времени автомобиль считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели, станции железных дорог, порты (пристани) и аэропорты, получающие или отправляющие грузы, обязаны отмечать в товарно-транспортных накладных время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки их.

Порядок оформления отметок о времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки при перевозке грузов устанавливается Правилами, а при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты - правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в РСФСР.

54. Грузоотправители, грузополучатели, станции железных дорог, порты (пристани), аэропорты обязаны осуществлять погрузку и разгрузку автомобилей в установленные сроки. Сроки погрузки грузов на автомобили и выгрузки грузов из них, а также сроки выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, устанавливаются

правилами применения тарифов, предусмотренными статьей 100 настоящего Устава, а при осуществлении погрузки или выгрузки грузов станциями железных дорог, портами (пристанями) и аэропортами - правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в РСФСР.

Грузоотправители, грузополучатели, станции железных дорог, порты (пристанки) и аэропорты должны максимально сокращать время погрузки и разгрузки автомобилей.

55. При перевозке автомобильным транспортом строительных и других грузов в массовых количествах грузоотправители и грузополучатели обязаны обеспечить прием и отпуск грузов ежесуточно не менее чем в две смены, в том числе в выходные и праздничные дни, не допуская в эти дни снижения объема погрузочно-разгрузочных работ.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатели обязаны принять прибывший в их адрес груз от автотранспортного предприятия или организации в сроки, установленные транспортными уставами кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами.

Автотранспортные предприятия и организации, осуществляющие технологические перевозки грузов, обеспечивают бесперебойную работу обслуживаемых предприятий и организаций в соответствии с планом и годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом. Шоферы автомобилей, занятые на технологических перевозках, должны быть проинструктированы и пройти обучение в соответствии с действующими на обслуживаемом предприятии правилами и инструкциями.

56. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы (козлы, стойки, прокладки, лотки, подкладки, проволока, щитовые ограждения и т.п.) должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем.

Брезент и веревки для укрытия и увязки грузов предоставляются автотранспортным предприятием или организацией с оплатой по тарифам.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются автотранспортным предприятием или организацией грузополучателю вместе с грузом или возвращаются ими грузоотправителю в соответствии с его указанием в товарно-транспортной накладной и за его счет.

57. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производятся грузоотправителем, а выгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий - грузополучателем.

Шофер обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию шофера обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза.

58. Автотранспортное предприятие или организация может по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принять на себя погрузку и разгрузку:

а) тарных, штучных и катно-бочковых грузов, доставляемых предприятиям торговли и общественного питания с небольшим товарооборотом;

б) иных грузов при наличии у автотранспортного предприятия или организации средств механизации погрузочно-разгрузочных работ. В этом случае в годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом должны предусматриваться условия, обеспечивающие максимальное использование погрузочно-разгрузочных механизмов, обязанность грузоотправителя производить предварительную подготовку груза (укладку на поддоны, в контейнеры и т.п.) и предоставлять место для стоянки и мелкого ремонта погрузочно-разгрузочных механизмов, а также помещения для рабочих.

59. На станциях железных дорог, в портах (на пристанях) и аэропортах погрузка грузов на автомобиль и выгрузка грузов из автомобиля производятся силами и средствами станции железной дороги, порта (пристанки) и аэропорта, за исключением опасных и наливных грузов на станциях железных дорог и опасных грузов в портах (на пристанях) и аэропортах, погрузка и выгрузка которых производятся соответственно грузоотправителем или грузополучателем. На грузовой автостанции погрузка грузов на автомобиль и выгрузка грузов из автомобиля производятся силами и средствами автостанции.

60. При перевозках грузов в массовых количествах грузоотправители и грузополучатели, а также автотранспортные предприятия и организации должны предусматривать в годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом выполнение погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом, внедрение прогрессивных методов выполнения этих работ. В пунктах с небольшим грузооборотом погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться с использованием различных средств простейшей механизации.

61. Грузоотправитель и автотранспортное предприятие или организация при перевозке

грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе грузоотправителем (грузополучателем), производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

При массовых перевозках легковесных грузов (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.

62. При сдаче грузоотправителем и приеме автотранспортным предприятием или организацией грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в товарно-транспортной накладной вес этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в товарно-транспортной накладной веса груза и количества грузовых мест. Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру, по объемному весу или условно.

В тех случаях, когда автотранспортные предприятия и организации осуществляют централизованный вывоз грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов, соответствующие транспортные организации обязаны сдавать грузы автотранспортным предприятиям и организациям с проверкой веса или количества мест, а также состояния груза. При этом тарные и штучные грузы выдаются с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

Запись в товарно-транспортной накладной о весе груза с указанием способа его определения производится грузоотправителем.

63. Определение веса груза производится совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами грузоотправителя, а на грузовых автостанциях - совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами автотранспортного предприятия или организации.

При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение веса груза производится грузоотправителем.

64. Загруженные крытые автомобили и прицепы, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, опломбированы или обандеролены.

Порядок пломбирования автомобилей, прицепов, отдельных секций автомобилей, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов прием автотранспортными предприятиями или организациями грузов от станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов производится по правилам, действующим соответственно на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

65. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя. Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

66. В пункте назначения автотранспортное предприятие или организация при сдаче груза обязаны проверить вес, количество мест и состояние груза в случаях:

- а) прибытия груза в неисправном кузове подвижного состава или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами или с пломбами попутной грузовой автостанции;
- б) прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного правилами температурного режима при перевозке;
- в) прибытия груза, погруженного автотранспортным предприятием или организацией со склада грузовой автостанции;
- г) выдачи груза со склада грузовой автостанции.

Тарные и штучные грузы во всех случаях выдаются автотранспортным предприятием или организацией с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, могущих влиять на состояние груза, автотранспортное предприятие или организация обязаны произвести проверку груза в поврежденных местах по товарно-транспортным накладным со вскрытием поврежденных мест. При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки веса.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном в пункте

отправления, по сравнению с весом, оказавшимся в пункте назначения, не превышает норм, установленных Государственным комитетом СССР по стандартам, и норм естественной убыли веса данного груза, утвержденных в установленном порядке (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253).

О нормах естественной убыли отдельных товаров при перевозках (см. справку)

67. Грузополучатель и автотранспортное предприятие или организация обязаны полностью выгрузить из автомобиля прибывший в адрес грузополучателя груз.

После выгрузки груза автомобили и контейнеры должны быть очищены грузополучателем от остатков этого груза, а после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель обязан промыть подвижной состав и при необходимости произвести его дезинфекцию.

В случаях, предусмотренных Правилами, промывка и дезинфекция автомобилей и контейнеров осуществляются грузоотправителем.

Автотранспортное предприятие или организация может по согласованию с грузоотправителем или грузополучателем принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции автомобилей и контейнеров (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253).

68. Если при проверке веса, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, автотранспортное предприятие или организация обязаны определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости производства экспертизы автотранспортное предприятие или организация по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

См. Инструкцию о порядке проведения экспертиз экспертами, утвержденную приказом Главного управления Государственной инспекции по качеству товаров и торговле по РСФСР от 22 мая 1979 г. N 20

69. Автотранспортные предприятия и организации обязаны осуществлять доставку грузов при междугородных перевозках в установленные сроки.

Сроки доставки грузов при междугородных перевозках и порядок их исчисления устанавливаются Правилами.

70. Автотранспортные предприятия и организации обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличением пробега. Перевозки грузов с увеличением пробега по автомобильным дорогам, на которых организованы регулярные междугородные перевозки, допускаются по разрешению Министерства автомобильного транспорта РСФСР, а по остальным автомобильным дорогам - по разрешению соответствующего территориального объединения автомобильного транспорта. Автотранспортное предприятие или организация обязаны при приеме заказа поставить грузоотправителя в известность об увеличении расстояния перевозки. В этом случае провозная плата взимается за фактическое расстояние перевозки (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 20.04.84 N 101).

71. Автотранспортные предприятия и организации при перевозке грузов в междугородном сообщении обязаны доставлять их на склад (квартиру) грузополучателя. Порядок доставки грузов на склад (квартиру) грузополучателя и оплаты за доставку грузов устанавливается Правилами. Хранение грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций, если это предусмотрено Правилами, производится бесплатно в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Предельный срок хранения грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций - 30 суток.

За хранение груза свыше одних суток автотранспортное предприятие или организация взимает с грузополучателя (грузоотправителя) плату, установленную тарифами.

По истечении предельного срока хранения не востребованные грузополучателем грузы подлежат реализации в порядке, установленном Правилами.

72. Автотранспортное предприятие или организация выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной.

Получение груза удостоверяется подписью и печатью (штампом) грузополучателя в трех экземплярах товарно-транспортной накладной, два из которых остаются у шофера-экспедитора.

При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки

груза в оба конца, а также штраф за простой автомобиля оплачиваются грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в товарно-транспортной накладной отметку об отказе в приеме груза, заверенную подписью и печатью (штампом).

При междугородных перевозках, а также при централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз. В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена планом (договором, заказом, нарядом), грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые автотранспортное предприятие или организация несет ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель обязан дать автотранспортному предприятию или организации указание о новом пункте назначения груза в порядке, установленном Правилами.

В случае, когда автотранспортное предприятие или организация не имеют возможности доставить груз к месту нового назначения, они могут отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае автотранспортное предприятие или организация возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой подвижного состава, хранение груза и т.п.) оплачиваются грузоотправителем. Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю, а грузоотправитель не дал указаний о новом грузополучателе, груз может быть сдан для реализации другой организации (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253).

73. Сумма, полученная автотранспортным предприятием или организацией за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся автотранспортному предприятию или организации, перечисляется:

- а) грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной, - в случае оплаты им стоимости груза;
- б) грузоотправителю - во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного для предъявления претензий за не доставленные по назначению грузы, поступает в доход республиканского бюджета РСФСР.

В случае последующего возмещения грузоотправителю или грузополучателю в претензионном или исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход республиканского бюджета РСФСР, автотранспортное предприятие или организация уплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в республиканский бюджет РСФСР.

Раздел IV Перевозки пассажиров, багажа и почты

Перевозка пассажиров и багажа

74. Предприятия и организации автомобильного транспорта должны осуществлять перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях, обеспечивая безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.

О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом см.:

- постановление Правительства РФ от 3 августа 1996 г. N 922
- постановление Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. N 372
- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73

Автотранспортные предприятия и организации министерств, ведомств и исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся осуществляют предусмотренные статьей 10 настоящего Устава перевозки пассажиров и багажа в порядке, установленном Правилами

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР, и по действующим тарифам.

Письмом Госкомцен РФ от 31 августа 1993 г. N 01-17/1107-15 и Минтранса РФ от 4 октября 1993 г. N ВА-2/636 сообщен Временный порядок установления и применения тарифов на перевозки грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации

О требованиях к договору перевозки пассажиров автомобильным транспортом (см. также Гражданский кодекс Российской Федерации)

75. По договору перевозки пассажира автотранспортное предприятие или организация обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа - также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа - и за провоз багажа.

76. Для выполнения городских, пригородных, междугородных и межреспубликанских перевозок пассажиров организуются соответственно городские, пригородные, междугородные и межреспубликанские автобусные маршруты.

Организация новых маршрутов производится:

а) городских и пригородных - территориальными объединениями автомобильного транспорта по согласованию с исполнительными комитетами городских, районных Советов народных депутатов;

б) междугородных:

в пределах области, края, автономной республики территориальными объединениями автомобильного транспорта по согласованию с соответствующими Советами Министров автономных республик или с исполнительными комитетами областных (краевых) Советов народных депутатов;

между областями - Министерством автомобильного транспорта РСФСР;

в) межреспубликанских - Министерством автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с органами управления автомобильным транспортом других союзных республик.

Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

Движение автобусов и таксомоторов на маршрутах организуется по расписанию.

Порядок утверждения расписания движения автобусов и маршрутных таксомоторов устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР (в ред. **Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253; от 20.04.84 N 101**).

77. На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах городских и пригородных автобусных маршрутов для сведения пассажиров вывешиваются указатели интервалов движения автобусов по периодам суток и схемы маршрутов.

На остановочных пунктах пригородных маршрутов с интервалами движения более 20 минут вывешиваются расписания прибытия и отправления автобусов по данному остановочному пункту.

На автовокзалах (автостанциях) и в автопавильонах междугородных автобусных маршрутов вывешиваются для сведения пассажиров расписания движения автобусов по всем маршрутам, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, схемы планировки салонов автобусов различных типов, основные положения Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР, а также объявления о времени начала и времени окончания работы касс.

78. На проезд в автобусе и маршрутном таксомоторе, а также на провоз багажа каждый пассажир обязан иметь билет.

Автотранспортное предприятие или организация обязаны обеспечить продажу пассажиру проездного билета в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР. В автобусах междугородных маршрутов автотранспортное предприятие или организация обязаны предоставить пассажирам места для сидения.

Формы билетов и других проездных документов, порядок продажи и пользования ими, срок их годности устанавливаются Министерством автомобильного транспорта РСФСР (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648**).

79. Для проезда пассажиров и провоза багажа на междугородных маршрутах автотранспортные предприятия и организации производят продажу билетов на всех остановочных пунктах в кассах или, в исключительных случаях, где не организована кассовая продажа билетов, - через шоферов (кондукторов).

Для проезда в автобусах междугородных маршрутов в начальных, конечных и наиболее крупных остановочных пунктах производится предварительная продажа билетов.

80. Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) принимают от пассажиров ручную

кладь независимо от наличия проездных документов.

Запрещается прием и сдача в камеры хранения огнеопасных, взрывчатых, отравляющих, ядовитых, едких и зловонных веществ.

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается автотранспортным предприятием или организацией в зависимости от расписания движения автобусов и маршрутных таксомоторов, а также от местных условий.

81. Пассажир имеет право:

а) приобрести билет на любой автобус и маршрутный таксомотор в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР;

б) провозить вместе с собой бесплатно в автобусах городских и пригородных маршрутов и в маршрутных таксомоторах ребенка в возрасте не свыше 7 лет (на междугородных маршрутах - одного ребенка в возрасте не свыше 5 лет), если он не занимает отдельного места;

в) провозить с собой бесплатно в автобусах городских, пригородных и междугородных маршрутов, а также маршрутных таксомоторах ручную кладь в размерах, установленных Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР;

г) провозить с собой за плату по установленным тарифам багаж в размерах, предусмотренных Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР;

д) сдать багаж к перевозке в междугородном сообщении на багажных автомобилях на линиях, установленных Министерством автомобильного транспорта РСФСР;

е) при опоздании на автобус (маршрутный таксомотор) в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая - в течение 3 суток с момента отправления автобуса (таксомотора), на который был приобретен билет, возобновить проездные документы с доплатой 25 процентов стоимости билета или получить обратно в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР, стоимость проезда за вычетом 25 процентов стоимости билета;

ж) при возврате билета в кассу автовокзала (автостанции) не позднее чем за 2 часа до отправления автобуса (маршрутного таксомотора) получить полную стоимость проезда за вычетом уплаченного им сбора за предварительную продажу, а при возврате билета позднее этого срока, но до отхода автобуса (таксомотора), получить стоимость проезда за вычетом 15 процентов его стоимости и уплаченного им сбора за предварительную продажу;

з) при прекращении поездки в междугородном сообщении вследствие болезни или несчастного случая получить стоимость проезда за непроследованное расстояние **(в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648)**.

81.1. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования осуществляют продажу билетов предприятиям и учреждениям по их предварительным заявкам для перевозки отдельных групп пассажиров в автобусах пригородных и междугородных сообщений на регулярно действующих маршрутах.

При возврате предприятиями, организациями и учреждениями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов в кассу автовокзалов (автостанций) менее чем за 7 суток, но не позднее чем за 3 суток до отправления автобуса, удерживается 10 процентов стоимости проезда, а при возврате проездных документов позднее чем за 3 суток до отправления автобуса удерживается 20 процентов стоимости проезда.

Удержание сумм из стоимости проезда независимо от сроков возврата проездных документов (но до отправления автобуса) не производится при отмене отправления автобуса, указанного в билете, или задержке его отправления из пункта начала следования пассажиров более чем на один час, при несостоявшейся отправке пассажиров из-за непредоставления им указанных в билете мест и несогласии воспользоваться другими местами, при болезни пассажира.

Прием от предприятий, организаций и учреждений заявок на продажу билетов для перевозки отдельных групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта РСФСР **(в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253)**.

82. Пассажир имеет право вернуть билет в кассу до отправления автобуса (маршрутного таксомотора) в рейс и получить обратно полную стоимость проезда и уплаченный им сбор за предварительную продажу в следующих случаях:

а) опоздания отправления автобуса (таксомотора) против расписания более чем на один час;

б) предоставления пассажиру места в автобусе (таксомоторе) менее высокого класса, чем тот, на который ему продан билет;

в) непредоставления пассажиру указанного в билете места.

При согласии пассажира на проезд в автобусе (маршрутном таксомоторе) более низкого класса ему возвращается разница между оплаченной суммой и платой, причитающейся за проезд.

Если вместо автобуса (маршрутного таксомотора), намеченного расписанием, предоставляется автобус (таксомотор), проезд в котором оплачивается дороже, то пассажиры, которые приобрели билеты до объявления об этом, имеют право проезда по этим билетам без доплаты. С момента

объявления о замене типа автобуса таксомотора) билеты продаются по установленному более высокому тарифу с соответствующим предупреждением пассажиров.

83. Возврат денег в случаях, предусмотренных статьями 81 и 82 настоящего Устава, производится в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта РСФСР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648) .

84. На автовокзале (автостанции) и на других автотранспортных предприятиях и в организациях должна быть книга жалоб и предложений, которая выдается по первому требованию пассажира.

Руководитель автотранспортного предприятия или организации обязан в трехдневный срок рассмотреть жалобу или предложение, поступившие от пассажира, и письменно уведомить заявителя о результатах рассмотрения и о принятых мерах.

Жалобы, не требующие дополнительной проверки, разрешаются безотлагательно.

85. Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах и таксомоторах устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР.

86. В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция. Пассажир имеет право при сдаче багажа к перевозке объявить его ценность с уплатой установленного сбора.

Багаж выдается в пункте назначения предъявителю багажной квитанции; за хранение багажа взыскивается сбор.

87. Не допускаются к перевозке багажом и в качестве ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества, а также грузы, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров.

88. Принятый к перевозке отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт по расписанию.

89. Не востребованный пассажиром багаж хранится автотранспортным предприятием или организацией в пункте назначения.

Багаж, не востребованный в течение 30 дней, подлежит передаче местным торгующим организациям для продажи в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР. Предъявитель багажной квитанции в течение шестимесячного срока с момента реализации багажа имеет право получить сумму, уплаченную автотранспортному предприятию или организации за переданный торгующим организациям невостребованный багаж, за вычетом сумм, причитающихся автотранспортному предприятию или организации.

90. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования могут предоставлять по договорам предприятиям и организациям министерств и ведомств автобусы для перевозки рабочих к месту работы и обратно с оплатой по тарифам.

90.1. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования организуют по договорам с промышленными предприятиями и строительными организациями, жилые массивы и производственные объекты которых удалены от общих линий городского пассажирского транспорта, специальные автобусные маршруты для работников указанных предприятий и организаций с покрытием дополнительных расходов в случае убыточности эксплуатации таких маршрутов за счет указанных промышленных предприятий и строительных организаций.

Типовой договор на организацию специальных автобусных маршрутов утверждается Министерством автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с Госпланом РСФСР и Государственным арбитражем при Совете Министров РСФСР.

Исполнительные комитеты Советов народных депутатов оказывают содействие промышленным предприятиям, строительным организациям, а также предприятиям и организациям автомобильного транспорта общего пользования в организации специальных автобусных маршрутов (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

Перевозка почты

91. Перевозка почты осуществляется автотранспортными предприятиями и организациями в специализированных автомобилях, а также в маршрутных автобусах или легковых и грузовых автомобилях по договорам, заключаемым автотранспортными предприятиями и организациями с предприятиями связи.

92. Подвижной состав автомобильного транспорта, выделенный специально для перевозки почты, должен использоваться строго по прямому назначению в соответствии с планом и расписанием перевозки почты.

На автомобилях, выделенных специально для перевозки почты, воспрещается перевозить посторонних лиц, не имеющих отношения к этой перевозке.

93. Погрузка и выгрузка, а также сопровождение почты и ее сохранность в пути следования обеспечиваются силами и средствами предприятий связи.

По соглашению автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями связи сопровождение и сохранность почты в пути следования могут обеспечиваться автотранспортными предприятиями и организациями.

94. Перевозка и сопровождение почты оплачиваются по тарифам.

95. Ответственность автотранспортных предприятий и организаций за утрату, повреждение или задержку перевозимой почты определяется Уставом связи Союза ССР.

96. Правила перевозки почты автомобильным транспортом в РСФСР утверждаются Министерством связи СССР по согласованию с Министерством автомобильного транспорта РСФСР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253).

Раздел V Прокат легковых автомобилей

97. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования предоставляют гражданам во временное пользование по договору проката легковые автомобили за плату, размер которой определяется тарифами.

Об аренде транспортных средств (см. также Гражданский кодекс Российской Федерации)

98. Автотранспортное предприятие или организация обязаны предоставлять напрокат автомобили в состоянии, отвечающем правилам технической эксплуатации легковых автомобилей.

99. Условия и порядок предоставления автомобилей напрокат определяются Типовым договором проката легковых автомобилей в РСФСР, утверждаемым Советом Министров РСФСР. Отступления от указанного Типового договора, ограничивающие права пользователей, недействительны.

Раздел VI Тарифы и расчеты за перевозки

Письмом Госкомцен РФ от 31 августа 1993 г. N 01-17/1107-15 и Минтранса РФ от 4 октября 1993 г. N ВА-2/636 сообщен Временный порядок установления и применения тарифов на перевозки грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации

100. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также за пользование автомобилями напрокат утверждаются Советом Министров РСФСР.

Тарифы на перевозку грузов и почты автомобильным транспортом, а также на транспортно-экспедиционные услуги, оказываемые автотранспортными предприятиями и организациями населению, предприятиям, организациям и учреждениям, утверждаются Государственным комитетом РСФСР по ценам.

Тарифы на межреспубликанские автомобильные перевозки устанавливаются по согласованию с Советами Министров соответствующих союзных республик.

Правила применения тарифов утверждаются Министерством автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с Министерством финансов РСФСР и Государственным комитетом РСФСР по ценам (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253).

101. Расчеты с автотранспортными предприятиями и организациями за перевозку грузов и по другим платежам, связанным с этими перевозками, производятся грузоотправителем (грузополучателем) в порядке, установленном Правилами.

См. Инструкцию о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденную Минфином СССР, Госбанком СССР, Центральным статистическим управлением при Совете Министров СССР, Минтрансом РСФСР 30 ноября 1983 г. NN 156, 30, 354/7, 10/998

102. При централизованных перевозках грузов все расчеты с автотранспортным предприятием или организацией за перевозку, экспедирование и другие, связанные с перевозкой, операции и услуги производятся грузоотправителем или грузополучателем. При этом в установленных случаях суммы, выплаченные автотранспортным предприятиям и организациям за указанные перевозки, операции и услуги, или включаются грузоотправителями в счета за отпущенную продукцию, или удерживаются грузополучателями при оплате счетов грузоотправителей за полученную продукцию.

103. Причитающиеся автотранспортным предприятиям и организациям платежи за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные операции и другие услуги вносятся при приеме заказа на перевозку чеками Госбанка СССР, платежными поручениями, акцептованными банком, а в отдельных случаях - наличными деньгами согласно правилам Госбанка СССР.

В таком же порядке грузоотправители и грузополучатели вносят автотранспортным предприятиям и организациям, осуществляющим централизованный завоз (вывоз) грузов на

станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты с выполнением транспортно-экспедиционных операций и услуг, платежи, уплачиваемые автотранспортными предприятиями и организациями за грузоотправителей и грузополучателей соответствующим видам транспорта за перевозку, погрузочно-разгрузочные работы, хранение и другие услуги и операции. В годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом по соглашению сторон могут предусматриваться расчеты плановыми платежами в порядке, устанавливаемом Министерством автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с Российской республиканской конторой Госбанка СССР.

До внесения провозной платы автотранспортные предприятия и организации грузы к перевозке не принимают.

В виде исключения, до внесения провозной платы грузы могут быть приняты к перевозке автотранспортным предприятием или организацией по разрешению вышестоящего по отношению к ним органа. В случаях несвоевременного внесения провозной платы с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается дополнительно к провозной плате 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

Если автотранспортное предприятие или организация не приступили в течение трех дней к выполнению заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю или грузополучателю в сроки, устанавливаемые Правилами.

В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшуюся перевозку груза автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки. Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузоотправителем или грузополучателем на основании счета автотранспортного предприятия или организации.

Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат товарно-транспортные накладные либо акты замера или акты взвешивания груза, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, - данные путевых листов, заверенных грузоотправителем или грузополучателем.

Министерство автомобильного транспорта РСФСР по согласованию с Российской республиканской конторой Госбанка СССР может устанавливать иные формы расчетов за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные операции и другие услуги (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253) .

104. Расчеты автотранспортных предприятий и организаций с предприятиями, организациями и учреждениями за предоставляемые им автобусы и легковые автомобили производятся в порядке, установленном Министерством автомобильного транспорта РСФСР, по согласованию с Российской республиканской конторой Госбанка СССР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648) .

Раздел VII Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта

105. Автомобильный транспорт общего пользования осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа в тесном взаимодействии с другими видами транспорта - железнодорожным, морским, речным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений:

- автомобильно-железнодорожных,
- автомобильно-водных,
- автомобильно-водно-железнодорожных,
- автомобильно-воздушных и других сообщений.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

106. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего раздела Устава и правил перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемых Министерством автомобильного транспорта РСФСР совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и указанными правилами, при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта.

Перевозка пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении производится на основании

особых соглашений Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648**).

107. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

а) автотранспортные предприятия и организации, находящиеся на территории РСФСР, - по перечню, устанавливаемому Министерством автомобильного транспорта РСФСР, а находящиеся на территориях других союзных республик - по перечням, устанавливаемым органами управления автомобильным транспортом этих республик;

б) все станции железных дорог, открытые для операций по грузовым перевозкам;

в) морские порты - по перечню, устанавливаемому Министерством морского флота;

г) речные порты и пристани, находящиеся на территории РСФСР, по перечню, устанавливаемому Министерством речного флота РСФСР, а находящиеся на территориях других союзных республик - по перечням, устанавливаемым органами управления речным транспортом этих республик;

д) аэропорты гражданского воздушного флота - по перечню, устанавливаемому Министерством гражданской авиации.

Автотранспортные предприятия и организации, порты, пристани и аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента телеграфного извещения об этом (с последующим опубликованием в сборниках правил перевозок и тарифов транспортных министерств и ведомств) (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648**).

108. Грузы в прямом смешанном сообщении принимаются к перевозке по плану, утверждаемому в установленном порядке.

Министерство автомобильного транспорта РСФСР и другие транспортные министерства и ведомства могут по согласованию между собой принимать груз к перевозке в прямом смешанном сообщении сверх плана.

Прием к перевозке и отгрузка с пунктов перевалки грузов, перевозимых мелкими отправлениями в прямом смешанном сообщении, производятся по предъявлению, с подсортировкой их в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, при передаче на железную дорогу - на грузосортировочной станции, при передаче на автомобильный, водный и воздушный транспорт - соответственно на автотранспортных предприятиях и в организациях, в портах (на пристанях) и в аэропортах (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648**).

109. В пунктах перевалки транспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать бесперебойную и равномерную подачу автомобилей, вагонов и судов под погрузку перевалочных грузов, широко развивать перевалку грузов с одного вида транспорта на другой по прямому варианту (без выгрузки в склад).

Планы перевалки разрабатываются и утверждаются в порядке, устанавливаемом правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Предприятия и организации Министерства автомобильного транспорта РСФСР и других транспортных министерств и ведомств обязаны восполнять непредъявление грузов или недогруз их, допущенные в отдельные дни первой или соответственно второй половины месяца, в последующие дни данной половины месяца (в ред. **Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648**).

110. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке в прямом смешанном сообщении, должны предъявляться в исправной таре, обеспечивающей их сохранность при перевалке и следовании в автомобилях, вагонах, судах и других транспортных средствах.

Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, должны предусматриваться в государственных стандартах.

111. Грузы, перевозимые наливом, лес, следующий по водным путям в плотках, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются.

Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении скоропортящихся, опасных, легкогорючих грузов, грузов, требующих сопровождения проводниками грузоотправителей или грузополучателей, а также условия перевозок лесных грузов навалом в прямом смешанном сообщении устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

112. Взвешивание грузов, следующих в прямом смешанном сообщении, производится в пунктах перевалки при передаче их с автомобильного транспорта на железнодорожный, водный и воздушный или обратно средствами железных дорог, портов (пристаней) или аэропортов по требованию стороны, принимающей груз.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком

же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения.

113. Перевозка грузов в контейнерах Министерства автомобильного транспорта РСФСР, Министерства путей сообщения, Министерства морского флота, Министерства речного флота РСФСР и органов управления автомобильным и речным транспортом других союзных республик в прямом смешанном сообщении осуществляется между пунктами, устанавливаемыми соответствующими транспортными министерствами и ведомствами. Правила перевозок грузов в контейнерах и сроки оборота контейнеров устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см. справку)

За задержку контейнеров сверх установленных сроков автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и пароходства уплачивают штраф в размере 2 руб. за каждые сутки задержки контейнера массой брутто более 5 тонн и 30 копеек за каждые сутки задержки контейнера массой брутто 5 тонн и менее (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 17.09.74 N 510) .

114. Перевалочные работы выполняются:

- а) при перегрузке грузов из вагонов и складов на автомобили, а также с автомобилями в вагоны и склады - железной дорогой;
- б) при перегрузке грузов из судов и складов на автомобили, а также с автомобилями в суда и склады - портом (пристанью);
- в) при перегрузке грузов из самолетов и складов на автомобили, а также с автомобилями в самолеты и склады - аэропортом.

115. Условия работы перевалочных пунктов определяются узловым соглашением, заключаемым автотранспортным предприятием или организацией с железной дорогой, пароходством (портом) и аэропортом на три года.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

116. Руководитель автотранспортного предприятия или организации, начальник станции, начальник порта (пристани) по взаимному соглашению могут сгущать подачу автомобилей и вагонов и предъявлять грузы в размерах, превышающих суточную норму перевалки.

117. Сроки доставки грузов определяются по совокупности сроков доставки их автомобильным и другими видами транспорта и исчисляются на основании действующих на этих видах транспорта правил исчисления сроков доставки грузов.

118. Расчеты между автотранспортными предприятиями или организациями, железными дорогами и пароходствами по перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются:

- по платежам и сборам, включенным в перевозочные документы, - в безакцептном порядке;
- по всем другим сборам и штрафам - в акцептном порядке по счетам на общих основаниях.

119. Учет выполнения плановой нормы перевалки производится отдельно по грузам, передаваемым с автомобильного на другой вид транспорта, и по грузам, передаваемым с другого вида транспорта на автомобильный.

Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

120. За невыполнение плана перевалки грузов автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта несут материальную ответственность.

Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за невыполнение суточной нормы вывоза грузов и предъявления их к перевалке.

Автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта освобождаются от ответственности за невыполнение в отдельные дни среднесуточной нормы перевалки грузов:

- а) при соответствующем перевыполнении нормы перевалки в предыдущие дни месяца в результате сгущения перевалки;
- б) при восполнении в течение первой или соответственно второй половины месяца недогрузов или неподачи вагонов по плану перевалки, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см.

справку)

121. За невыполнение плана перевалки грузов в прямом смешанном сообщении автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, порты (пристани) и аэропорты уплачивают штраф по 10 копеек за тонну.

122. Ответственность за сохранность груза до момента фактической передачи лежит на сдающей стороне, а после фактической передачи - на принимающей стороне.

Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог и предприятий других видов транспорта за сохранность грузов, принятых к перевозке в прямом смешанном сообщении, определяется уставами (кодексами, правилами), действующими на соответствующем виде транспорта.

При установлении виновности автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог, пароходств и аэропортов в утрате, недостаче, порче или повреждении груза ответственность несут соответственно автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, пароходства и аэропорты.

123. Плата за перевозку грузов в прямом смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении взыскивается в следующем порядке:

а) по отправкам с автотранспортных предприятий и организаций: в пункте отправления - за протяжение всего автомобильного пути и в пункте назначения - за протяжение железнодорожного пути;

б) по отправкам с железной дороги: на станции отправления - за протяжение железнодорожного пути всех железных дорог, участвующих в перевозке, и в пункте назначения - за протяжение всего автомобильного пути.

Причитающиеся автотранспортному предприятию или организации провозная плата и другие сборы в перевозочные документы не включаются и взыскиваются с грузоотправителя или грузополучателя непосредственно по счетам автотранспортных предприятий и организаций. Сборы за перевозку перевалочных грузов автомобильным транспортом из порта (с пристани) на станцию или обратно включаются станцией в сумму платежей, причитающуюся железной дороге, а расчеты с автотранспортным предприятием или организацией за эти перевозки производятся железной дорогой.

Плата за перевозку грузов в прямом смешанном автомобильно-водном, автомобильно-воздушном и автомобильно-водно-воздушном сообщениях взыскивается в порядке, определяемом правилами перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемыми в соответствии со статьей 106 настоящего Устава.

Раздел VIII Транспортно-экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования

О транспортной экспедиции (см. также Гражданский кодекс Российской Федерации)

124. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования выполняют для предприятий, организаций, учреждений и населения связанные с перевозками операции и услуги (транспортно-экспедиционные операции и услуги) при доставках грузов как в прямом автомобильном сообщении, так и в смешанном автомобильно-железнодорожном, автомобильно - водном, автомобильно - авиационном сообщении.

Транспортно-экспедиционное обслуживание колхозов, совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий и организаций на территории РСФСР осуществляется также транспортными предприятиями Государственного комитета РСФСР по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства.

Исполнительные комитеты Советов народных депутатов обязаны выделять автотранспортным предприятиям и организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционное обслуживание населения, необходимые для их деятельности производственные и складские помещения (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253).

125. Перечень транспортно-экспедиционных операций и услуг, осуществляемых предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, а также порядок осуществления этих операций и услуг устанавливаются правилами, предусмотренными в пунктах "а" и "д" статьи 6 настоящего Устава.

Раздел IX Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а

также граждан, пользующихся автомобилями, предоставляемыми напрокат. Акты, претензии и иски

Об ответственности за административные правонарушения на транспорте и в области дорожного хозяйства и связи (см. Главу 10 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях от 20 июня 1984 г.)

Общие положения

126. Автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры, а также граждане, пользующиеся автомобилями, предоставляемыми напрокат, несут материальную ответственность за нарушение обязанностей, вытекающих из перевозок грузов, пассажиров и багажа и проката автомобилей, на основании настоящего Устава. Всякие соглашения автотранспортных предприятий и организаций с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, а также с гражданами, пользующимися автомобилями, предоставляемыми напрокат, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на автотранспортные предприятия и организации, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также на граждан, пользующихся автомобилями, предоставляемыми напрокат, считаются недействительными, и всякие отметки об этом в путевых листах, в товарно-транспортных и других документах, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами, не имеют силы.

Гражданский кодекс не ограничивает возможности изменения ответственности в договоре перевозки

Ответственность за невыполнение плана перевозок и принятого к исполнению разового заказа, за просрочку в доставке и за несохранность перевозимых грузов и багажа, а также за невыполнение принятых обязательств по транспортно - экспедиционному обслуживанию **(в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253)** .

127. За невыполнение плана перевозок и принятого к исполнению разового заказа автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители и грузополучатели несут взаимную материальную ответственность.

Автотранспортное предприятие или организация за невывоз груза в количестве, предусматриваемом в декадном плановом задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 20 процентов стоимости перевозки невывезенного груза.

Грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление к перевозке груза в количестве, предусмотренном в декадном плановом задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает автотранспортному предприятию или организации штраф в размере 20 процентов стоимости перевозки непредъявленного груза.

Стоимость перевозки непредъявленного или неперевезенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.

Выполнение плана перевозок учитывается в учетной карточке, которая подписывается автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем).

Форма и правила составления учетной карточки утверждаются Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

По окончании месяца, но не позднее 10 числа следующего месяца, автотранспортное предприятие или организация сообщает грузоотправителю (грузополучателю) расчет по причитающимся автотранспортному предприятию или организации и грузоотправителю (грузополучателю) суммам штрафа за невыполнение плана перевозок.

Сумма штрафа, причитающаяся автотранспортному предприятию или организации и грузоотправителю (грузополучателю), подлежит уплате в пятидневный срок **(в ред.**

Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648) .

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см. справку)

127.1. За неподачу автотранспортным предприятием контейнеров, предусмотренных декадным плановым заданием или принятым к исполнению разовым заказом, а также за неиспользование грузоотправителем поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных декадным плановым заданием или принятым к исполнению разовым заказом контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере:

- 30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,
- 20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,

- 10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,
- 5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,
- 3 рубля за контейнер массой брутто 3 тонны,
- 1 рубль 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн

(в ред. Постановления Совмина РСФСР от 17.09.74 N 510) .

Об ответственности перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств (см. также Гражданский кодекс Российской Федерации)

128. При централизованном завозе (вывозе) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, порты (пристани) и аэропорты несут взаимную материальную ответственность за невыполнение согласованных между ними суточных объемов перевозок в порядке и в размерах, предусмотренных правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в РСФСР.

128.1. Автотранспортное предприятие или организация за невыполнение принятых по договору или разовому заказу к исполнению транспортно - экспедиционных операций и услуг уплачивает грузоотправителю (грузополучателю), а также гражданину штраф в размере 20 процентов стоимости невыполненных транспортно экспедиционных операций и услуг (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см. справку)

129. За несвоевременную подачу автомобилей, работа которых оплачивается по сдельным или исключительным тарифам, в пункт первой погрузки против согласованного времени автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 8 копеек за каждую минуту опоздания, но не более 5 рублей за каждый случай несвоевременной подачи автомобилей помимо санкций за невыполнение плана перевозок (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

130. При непредоставлении автотранспортным предприятием или организацией грузовых автомобилей и автобусов, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном договором или принятым к исполнению разовым заказом, или при опоздании подачи этих автомобилей и автобусов, автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю (грузополучателю), а также предприятию или организации - заказчику автобусов 10 процентов стоимости пользования грузовыми автомобилями и автобусами, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе. При отказе грузоотправителя (грузополучателя), а также предприятия или организации - заказчика автобусов полностью или частично использовать грузовые автомобили и автобусы, работа которых оплачивается по повременному графику, в количестве, указанном в договоре или принятом к исполнению разовом заказе, грузоотправитель (грузополучатель), а также предприятие или организация - заказчик автобусов уплачивает автотранспортному предприятию или организации 10 процентов стоимости пользования грузовыми автомобилями и автобусами, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253) .

131. Автотранспортное предприятие или организация и грузоотправитель освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок или принятого к исполнению разового заказа, если оно произошло вследствие:

- а) явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары и т. п.);
- б) аварии на предприятии, в результате которой работа предприятия была прекращена на срок не менее трех суток;
- в) временного прекращения или ограничения перевозки грузов по автомобильным дорогам, произведенных в порядке, установленном статьей 20 настоящего Устава.

132. Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи согласно Правилам другим предприятиям, организациям, учреждениям, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, в частности вследствие:

- а) вины грузоотправителя (грузополучателя);
- б) особых естественных свойств перевозимого груза;
- в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

133. Автотранспортные предприятия и организации освобождаются от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном автомобиле (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз - с исправными защитной маркировкой, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;

б) недостача, порча или повреждение произошло вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя);

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли.

В указанных случаях автотранспортное предприятие или организация несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине автотранспортного предприятия или организации.

Гражданский кодекс не предусматривает освобождение перевозчика от ответственности при исправности тары и пломб или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза

134. Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным товарно-транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются, то естественная убыль исчисляется исходя из общего веса всего обезличенного в пути груза.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном подвижном составе без признаков недостачи в пути, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

О возмещении ущерба, причиненного при перевозке груза (см. Гражданский кодекс Российской Федерации)

135. Автотранспортные предприятия или организации возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за порчу или повреждение груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость;

в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости.

Автотранспортные предприятия и организации наряду с возмещением установленного ущерба, связанного с утратой, недостачей, порчей или повреждением перевозимого груза, возвращают в порядке, устанавливаемом Правилами, провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если эта плата не входит в цену груза.

В случае использования автотранспортным предприятием или организацией для своих нужд каких-либо грузов, принятых к перевозке, лица, виновные в этом, привлекаются в установленном порядке к ответственности, а автотранспортное предприятие или организация возмещает стоимость груза в двойном размере **(в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253)**.

136. Стоимость груза определяется исходя из общей суммы счета грузоотправителя.

Автотранспортное предприятие или организация возмещает грузоотправителю (грузополучателю) по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя, а в тех случаях, когда расчеты за груз через банк не производятся, - на основании другого документа, заменяющего счет. Если по утраченному, недостающему, испорченному или поврежденному грузу грузоотправитель (грузополучатель) обязан уплатить налог с оборота, а счет грузоотправителя выписан по ценам без налога, к сумме счета заявителем претензии добавляется соответствующая сумма налога с оборота, подтвержденная справкой финансового органа.

При внутрисистемных перевозках грузов, расчеты по которым между грузоотправителем и грузополучателем производятся по ценам без налога с оборота, а по реализации которых в бюджет уплачивается налог с оборота, грузополучатели могут представлять автотранспортному предприятию или организации вместо справки финансового органа выписку из прейскуранта оптовых цен промышленности с налогом с оборота.

Стоимость грузов, принадлежащих гражданам, определяется по государственным розничным ценам, действующим в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

137. За просрочку в доставке груза при междугородных перевозках автотранспортные

предприятия и организации уплачивают грузополучателям штраф в размере 15 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине.

Общая сумма штрафа за просрочку в доставке не может превышать 90 процентов провозной платы (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 18.11.88 N 474).

138. Автотранспортные предприятия и организации несут материальную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в доставке его, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение, а также просрочка произошли не по их вине.

За утрату и недостачу багажа автотранспортное предприятие или организация несет ответственность в следующих размерах:

а) багажа, принятого к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости;

б) багажа, принятого к перевозке без объявления ценности, - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа. В случаях, когда стоимость багажа установить невозможно, автотранспортное предприятие или организация несет ответственность в размере, предусмотренном тарифами.

За порчу и повреждение багажа автотранспортное предприятие или организация выплачивает сумму, на которую понизилась стоимость багажа.

За просрочку в доставке багажа автотранспортное предприятие или организация уплачивает штраф в размере 10 процентов провозной платы за каждые сутки, считая неполные сутки за полные, но не свыше 50 процентов провозной платы.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов дня, в который должен прибыть багаж.

Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится автотранспортным предприятием или организацией при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

Забота о целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, лежит на обязанности пассажира.

139. Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке. Пассажир вправе считать багаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибывает в пункт назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

140. Если груз или багаж, за утрату или недостачу которого автотранспортное предприятие или организация выплатили соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, грузополучатель (грузоотправитель) вправе потребовать выдачи ему этого груза или багажа, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

Ответственность за простой подвижного состава и невыполнение условий перевозки

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см. справку)

141. За задержку по вине грузоотправителя или грузополучателя автомобилей (автопоездов), поданных под погрузку или разгрузку, сверх установленных сроков (простой) грузоотправитель или грузополучатель уплачивает автотранспортному предприятию или организации штраф за каждую минуту простоя автомобиля (автопоезда) грузоподъемностью:

- до 4 тонн включительно - в размере 8 копеек,
- свыше 4 тонн и до 7 тонн включительно - в размере 9 копеек,
- свыше 7 тонн и до 10 тонн включительно - в размере 10 копеек,
- свыше 10 тонн - в размере 15 копеек.

При простое специализированных автомобилей (рефрижераторов, изотермических, автоцистерн и автофургонов различного назначения) размер штрафа увеличивается в два раза.

Указанный штраф уплачивается грузоотправителем или грузополучателем также за простой автомобиля по его вине в гараже автотранспортного предприятия или организации или в пути следования.

Штраф за простой автомобилей взыскивается независимо от штрафа за невыполнение

плана перевозки.

Основанием для начисления штрафа за простой автомобилей служат отметки в товарно-транспортном документе и путевом листе о времени прибытия и убытия автомобилей, а за простой автомобилей в гараже письменный отказ грузоотправителя или грузополучателя.

По истечении одного часа ожидания погрузки автотранспортное предприятие или организация вправе вернуть подвижной состав в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафов за простой прекращается и автотранспортное предприятие или организация ответственности за невыполнение перевозки не несет.

Автотранспортные предприятия и организации не имеют права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания подачи автомобиля в пункт погрузки против согласованного времени более чем за 30 минут (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253)

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см. справку)

142. За задержку контейнеров сверх установленных норм предприятия, организации и учреждения - грузоотправители и грузополучатели уплачивают штраф в размере:

- 90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,
- 60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,
- 30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,
- 20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,
- 10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,
- 5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 17.09.74 N 510).

143. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой подвижного состава и задержку контейнеров, если простой подвижного состава или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера заносы, наводнения, пожары и т. п.) или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы.

144. Если грузоотправителем предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, или с назначением в другой пункт, автотранспортное предприятие или организация вправе от перевозки отказаться, взыскав стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях в соответствии с тарифами.

144.1 За недогруз контейнеров массой брутто 10, 20, и 30 тонн до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает штраф в размере, предусмотренном в тарифах. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку контейнера.

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом (см. справку)

145. За неправильное указание в товарно-транспортных документах наименования груза грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере 7 рублей с каждого товарно-транспортного документа или путевого листа.

Об отказе от оформления и неправильном оформлении товарно-транспортного документа (см. письмо Государственного арбитража РСФСР от 21 октября 1991 г. N С-13/Н-373)

За отказ от оформления или за неправильное оформление товарно-транспортного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере 7 рублей с каждого товарно-транспортного документа и путевого листа. За предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза с грузоотправителя, помимо взыскания причиненных автотранспортному предприятию или организации убытков, взыскивается штраф в размере пятикратной провозной платы по наивысшему тарифу за все расстояние перевозки (в ред.

Постановления Совмина РСФСР от 18.11.88 N 474).

Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов автомобильным транспортом

(см. справку)

145.1. В случае необоснованной выдачи груза ненадлежащему грузополучателю автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю или грузополучателю - владельцу груза помимо стоимости указанного груза штраф в размере 50 рублей (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 16.05.80 N 253; от 18.11.88 N 474) .

146. Станции железных дорог, порты (пристань) и аэропорты несут ответственность за простой автомобилей и за отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортных документов, предусмотренную статьей 141 и частью второй статьи 145 настоящего Устава для грузоотправителей и грузополучателей.

147. За задержку автомобилей и контейнеров, возникшую вследствие того, что к товарно-транспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере, установленном статьями 141 и 142 настоящего Устава, и возмещает понесенные автотранспортным предприятием или организацией по этой же причине убытки.

148. Взыскание штрафов, предусмотренных статьями 141, 142, частью первой статьи 145 и статьей 147 настоящего Устава, производится через кредитные учреждения в беспорядном порядке (без предварительного акцепта) (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 18.02.91 N 98) .

149. При обнаружении в сдаваемом к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, владелец багажа уплачивает штраф с каждого места багажа в размере, предусмотренном тарифами.

150. Грузоотправитель и грузополучатель обязаны возместить автотранспортному предприятию или организации убытки, происшедшие по их вине вследствие перегруза, повреждения подвижного состава при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

151. Грузополучатель, не принявший от автотранспортного предприятия или организации при централизованном вывозе со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов груз в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами, возмещает автотранспортному предприятию или организации связанные с этим убытки, в том числе уплаченные сборы за хранение грузов и штрафы.

152. Автотранспортные предприятия и организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Устава, несут материальную ответственность лишь в пределах, предусмотренных соответствующими статьями настоящего Устава.

Ответственность граждан, пользующихся легковыми автомобилями, предоставленными напрокат

153. С момента получения легкового автомобиля в пользование и до сдачи его автотранспортному предприятию или организации лицо, получившее автомобиль напрокат, является владельцем автомобиля и несет в соответствии с гражданским законодательством материальную ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный им при пользовании автомобилем.

154. За повреждение автомобиля с лица, получившего автомобиль напрокат, взыскивается причиненный автотранспортному предприятию или организации ущерб. Сумма ущерба исчисляется исходя из стоимости ремонта автомобиля или розничных цен на автомобиль и запасные части к нему.

155. В случае утери лицом, получившим автомобиль напрокат, исправных деталей, узлов, агрегатов автомобиля и автошин или замены их неисправными или изношенными с этого лица взыскивается стоимость утраченных или замененных частей по розничным ценам в трехкратном размере.

156. Лица, нарушившие порядок и условия пользования автомобилями, предоставляемыми напрокат, лишаются права пользования автомобилями на сроки, установленные Типовым договором проката легковых автомобилей в РСФСР.

Акты, претензии, иски

Согласно Федеральному закону от 5 мая 1995 г. N 71-ФЗ "О введении в действие арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации" досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров, установленный настоящим уставом,

применяется до принятия соответствующих федеральных законов

157. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, а в случае разногласия между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем) - актами установленной формы.

Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций и пассажиров при автомобильных перевозках, удостоверяются актами установленной формы.

Перечень обстоятельств, подлежащих удостоверению записями в товарно-транспортных документах, формы актов и порядок их составления устанавливаются Правилами.

Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов при централизованном завозе (вывозе) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, удостоверяются в порядке, установленном правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты в РСФСР.

158. До предъявления грузоотправителем или грузополучателем к автотранспортному предприятию или организации иска, вытекающего из настоящего Устава, обязательно предъявление к ним претензий.

159. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к автотранспортному предприятию или организации, выдавшим груз, а в случае полной утраты груза - к автотранспортному предприятию или организации, принявшим груз к перевозке.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены к автотранспортному предприятию или организации пункта отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к автотранспортному предприятию или организации, если конечным пунктом является грузовая автостанция;

б) к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является станция железной дороги, порт (пристань) или аэропорт.

160. Не допускается предъявление требований грузоотправителей (грузополучателей) и автотранспортных предприятий и организаций на сумму менее 10 рублей по каждому товарно-транспортному документу, за исключением претензий от граждан.

При постоянных взаимоотношениях автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей однородные требования к автотранспортным предприятиям и организациям (за невыполнение плана перевозок, утрату, недостачу или порчу грузов, о возврате уплаченного штрафа), в том числе и на сумму менее 10 рублей по одному товарно-транспортному документу, могут быть объединены по результатам выверки расчетов за месяц и предъявлены.

161. Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем вышестоящей организации или транспортно-экспедиционной организации.

Передача права на предъявление претензий и иска удостоверяется переуступочной надписью на документе.

162. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

Согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с транспортными уставами и кодексами

163. Претензии к автотранспортному предприятию или организации могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафов - в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа - по претензиям о возмещении за порчу, повреждение

или недостачу груза или багажа;

б) по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки груза при междугородных перевозках и 10 суток со дня приема груза при городских и пригородных перевозках - по претензиям о возмещении за утрату груза;

в) по истечении 10 суток после окончания сроков доставки багажа - по претензиям о возмещении за утрату багажа;

г) со дня выдачи груза или багажа - по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;

д) по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке - по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

е) со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учетном документе по выполнению плана и принятого к исполнению разового заказа, - по претензиям о взыскании штрафа за невывоз груза, предусмотренного согласованным заданием на перевозку или разовым заказом;

ж) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) автотранспортного предприятия или организации о начислении штрафа - по претензиям о возврате штрафа за простой автомобилей и задержку контейнеров, взысканного в безакцептном порядке;

з) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, - во всех остальных случаях.

164. Автотранспортное предприятие или организация обязаны рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение 3 месяцев - по претензиям, возникшим из перевозок в автомобильном сообщении;

б) в течение 6 месяцев - по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

в) в течение 45 дней - по претензиям об уплате штрафов.

При частичном удовлетворении или отклонении претензии автотранспортное предприятие или организация должны указать в уведомлении об этом мотивы принятого решения и возвратить заявителю приложенные к претензии документы.

В случае удовлетворения претензии в полной сумме приложенные к заявлению документы не возвращаются.

165. Иски грузоотправителей и грузополучателей к автотранспортному предприятию или организации, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа автотранспортного предприятия или организации удовлетворить претензию либо не получения от них ответа в течение сроков, указанных в статье 164 настоящего Устава.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд по месту нахождения автотранспортного предприятия или организации, к которым была предъявлена претензия, в двухмесячный срок со дня получения ответа автотранспортного предприятия или организации или со дня истечения срока, установленного для ответа.

При исчислении сроков на предъявление претензий и исков должно быть принято во внимание время, необходимое на доставку документов (претензии, ответа на претензию) органами связи.

Претензии к предприятиям и организациям автомобильного транспорта общего пользования на сумму до 100 рублей разрешаются в установленном порядке вышестоящими по отношению к ответчику органами, при этом решение начальника республиканского объединения (главного управления) автомобильного транспорта, территориального объединения автомобильного транспорта, непосредственно подчиненного Министерству автомобильного транспорта РСФСР, является окончательным.

166. Иски автотранспортных предприятий и организаций к грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд в течение 6 месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется:

а) со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учетном документе по выполнению плана и разового заказа - по взысканию штрафа за непредъявление груза, предусмотренного согласованным заданием на перевозку или разовым заказом;

б) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска, - во

всех остальных случаях.

167. Иски автотранспортных предприятий и организаций и граждан, вытекающие из проката автомобилей, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в течение 3 лет со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

168. На признанную сумму претензии или на сумму, выплачиваемую по решениям арбитражных или судебных органов, автотранспортные предприятия и организации уплачивают 3 процента годовых.

Проценты начисляются по день перечисления или уплаты денег, начиная со дня предъявления претензии.

В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители и грузополучатели по предъявленным к ним автотранспортным предприятием или организацией требованиям, возникшим из перевозки груза.

В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления автотранспортным предприятием или организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

По претензиям и искам о штрафах проценты не начисляются во всех случаях.

Раздел X Контроль за работой автомобильного транспорта

169. Контроль за соблюдением требований, вытекающих из настоящего Устава, предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования, автотранспортными предприятиями и организациями министерств и ведомств, за исключением автотранспортных предприятий и организаций Министерства обороны, Комитета государственной безопасности СССР и Министерства внутренних дел СССР, осуществляется на территории РСФСР контрольно-ревизорской службой Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Положение о контрольно-ревизорской службе Министерства автомобильного транспорта РСФСР разрабатывается с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждается Советом Министров РСФСР (в ред. Постановления Совмина РСФСР от 28.11.69 N 648; от 16.05.80 N 253).